

Številka: 351-197/2024-4 (402106)
Datum: 18. 7. 2024

Mestna občina Kranj, Urad za gospodarske dejavnosti in promet, na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP in 133/23 – v nadaljevanju Gradbeni zakon), 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23), 34. in 35. člena Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 189/21), Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14, 9/16, 63/16, 20/17, 42/17, 1/18, 23/18, 41/18, 76/19, 69/20, 168/20, 184/20, 10/21, 35/22 in 17/23 – v nadaljevanju IPN Kranj) ter 11. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 71/19) na zahtevo podjetja Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, ki po pooblastilu zastopa investitorja Mestno občino Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, naslednje

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA OBČINSKIH CEST TER PROMETA NA NJIH

k projektni dokumentaciji za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja - DGD, št. K 161830, apr. 2024, ki ga je izdelalo podjetje (projektant) Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, vodja projektiranja Miha Ranfl, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž. (identifikacijska številka IZS: G-3989), za novogradnjo – novozgrajen objekt »Izgradnja fekalne in meteorne kanalizacije ob Cesti Boštjana Hladnika v Kranju«, na zemljiščih parc. št. 539/3, 543/3, k.o. 2121 Klanec ter parc. št. 364/2, 364/3, 513/2, 335/4, 332/6, 330/4, 336/3, 336/1, 336/6, k.o. 2123 Čirče, investitorja Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj.

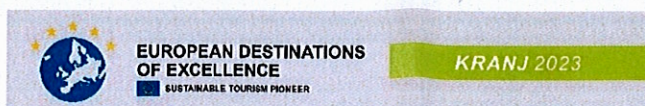
S projektom je predvideno naslednje:

Investitor Mestna občina Kranj namerava zgraditi fekalni (dimenzije DN 600 v dolžini 358 m) v zelenici in meteorni kanal (dimenzije DN 1200 v dolžini 144 m) v kolesarski stezi ob cesti Boštjana Hladnika, regionalni cesti R1-210/1108 Kranj (Primskovo – Labore). Na obravnavanem območju Kranja se odpadne vode trenutno odvajajo večinoma v mešanem sistemu. Meteorne in komunalne odpadne vodne so ločene na območju novjših trgovskih in stanovanjskih pozidav, medtem ko je glavni primarni kanal, ki poteka vzdolž državne ceste in na katerega se priključujejo omenjene pozidave, še vedno mešan. Na obstoječ mešan kanal se z vzhodne smeri priključuje tudi fekalni kanal občine Šenčur.

Revizijski jaški bodo iz poliestra (GRP) materiala DN 1000 mm. V povoznih površinah so predvideni pokrovi $\varnothing$ 60 cm (D400), v nepovoznih pa $\varnothing$ 60 cm (B125). Vgrajujejo se jaški z odprtini, ki zagotavljajo ventilacijo (minimalno vsak tretji jašek), razen na poplavnem območju, kjer je potrebno vgrajevati vodotesne pokrove. Na gramoznih ali peščenih površinah se vgrajuje pokrove brez lukenj.

Vse obstoječe komunalne vode je potrebno, ob nadzoru upravljavca, pred izkopom zakoličiti in označiti na terenu. Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje komunalne naprave pri izkopu, gradnji in zasipu jarka. Pred zasipavanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom komunalne naprave je zaradi nevarnosti posedanja izvesti s pustim betonom ali suho mešanico pustega betona.

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije med ostalim sta bila geodetski posnetek ter IZP »Rekonstrukcija R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore), Cesta Boštjana Hladnika v Kranju, od km 0.00-km1.600«, št. P 307-22, apr. 2021, APPIA d.o.o.; pri projektiranju so bili upoštevani normativi Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18), nosilnost in ostale tehnične elemente cestno



prometne-ureditve na območju izgradnje predmetnega fekalnega in meteornege kanala so prilagojeni merodajnemu vozilu, in sicer dvoosnemu smetarskemu vozilu. Do vsakega objekta bo zagotovljen oz. ohranjen dovoz za intervencijska vozila, tudi v fazi gradnje. V kolikor spodnje nevezane plasti kvalitativno niso ustrezne, jih je potrebno nadomestiti z ustreznim materialom - z zmrzlinso odpornim nasipnim kamnitim materialom je potrebno poseči pod cono zmrzovanja. Posegi in prekopi obstoječih prometnih površin bodo sanirani skladno z zahtevami upravljavca cest. Bankine, ki bodo prizadete s posegom, je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje. Obnoviti bo potrebno poškodovane naprave za odvodnjavanje ceste. Po končani gradnji se bo povrnilo vso signalizacijo v prvotno stanje oziroma se bo prometno ureditev križišča (vertikalna in horizontalna signalizacija) označilo tako, da bo le-ta skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24).

Ureditev gradbišča v času gradnje je v celoti predvidena na območju obravnavanih zemljišč. Gradbišče bo urejeno in bo ograjeno z gradbiščno ograjo oz. označevalnim trakom glede na potek predvidene gradnje. Dovoz in dostop do območja bosta urejena preko obstoječe ceste. Ceste morajo biti v času gradnje vedno proste ter redno očiščene in vzdrževane. Gradnja bo potekala v eni fazi.

Načrtovana gradna poteka v (ob) državni (upravljavec Direkcija RS za infrastrukturo) regionalni cesti z oznako R1-210/1108 Kranj (Prmskovo – Labore) ter posega v občinski prometnici JP 686553 Cesta Rudija Šeliga IV in JP 686711 Qlandia in nekategorizirano makadamsko cesto na parc. št. 513/2 k.o. 2123 Čirče.

Mnenjedajalec je postopek izdaje projektnih pogojev ter mnenja k DGD dokumentaciji združil v enoten postopek, skladno s 5. odst. 42. člena Gradbenega zakona.

Ob izdaji mnenja mnenjedajalec dodatno izpostavlja elemente, ki jih je potrebno upoštevati v nadaljnji fazi (PZI) načrtovanja:

Mnenjedajalec si pridruže pravico izdaje mnenja k projektu tudi v fazi izdelave PZI dokumentacije. Pri tem je potrebno upoštevati vse pogoje, ki jih je mnenjedajalec podal v postopku pregleda predmetne DGD dokumentacije, kot vlagatelj / projektant sicer že sam navaja v predmetni DGD dokumentaciji. Pri tem izrecno izpostavljam zahtevo, da se celovito obdela in prilagodi prometna ureditev (vertikalna in horizontalna signalizacija) na priključku JP 686553 Cesta Rudija Šeliga IV na regionalno cesto, da bo le-ta skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24).

Mnenje:

Mnenjedajalec je na podlagi dne 26.04.2024 predložene ter 13.06.2024 in 08.07.2024 dopolnjene vloge ugotovil, da je **projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja za predlagan poseg v prostor – upošteva navedke iz predhodnega odstavka - z vidika varovanja občinskih cest, varovalnih pasov občinskih cest ter prometa na njih v tej projektni fazi sprejemljiva**. Vsled navedenega se mnenje šteje tudi kot soglasje upravljavca občinskih javnih in nekategoriziranih cest v smislu določil 2. odst. 46. člena Gradbenega zakona.

Zaključki:

Mnenje glede posegov v varovalne pasove občinskih javnih cest ter dostopa (priključevanja) do javnih poti ali cest velja do uveljavitve sprememb področnih predpisov.

Mnenje ne nadomešča dovoljenja za delo na ali ob občinskih cestah.

Mnenje ne nadomešča dovoljenja za zaporo občinskih cest.

V primeru sprememb nameravane gradnje je potrebno pridobiti novo mnenje.

V kolikor se v obdobju izdelave nadaljnjih faz projektne dokumentacije spremenijo zakoni, podzakonski akti oz. druga regulativa, jih mora izdelovalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.

*Mnenjedajalec ne odgovarja za projektne rešitve, za katere je v celoti odgovoren projektant.
Mnenje ne nadomešča mnenja k projektu v fazi izdelave PZI dokumentacije.*

Takse prosto v skladu s 44. členom Gradbenega zakona.

Postopek vodil:
Miran Sirc
Podsekretar



mag. Marko Čehovin
Vodja Urada za gospodarske
dejavnosti in promet

Priloga (iz DGD, št. K 161830, apr. 2024, Protim Ržišnik Perc d.o.o.):

- Pregledna situacija (št. risbe 2.1)
- Situacija na katastru (št. risbe 2.2, prejeto 08.07.2024)

Vročiti:

- Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur

Priloga (iz DGD, št. K 161830, apr. 2024, Protim Ržišnik Perc d.o.o.):

- Pregledna situacija (št. risbe 2.1)
- Situacija na katastru (št. risbe 2.2, prejeto 08.07.2024)

